

小

## クラックの発生レベル

大



## ニュースレター



株式会社 シージーエム福島

住所：白河市鬼越山1-2

電話：0248-21-8416

## フォークリフトのタイヤ特集

～あなたのタイヤは大丈夫!?～



営業 スズキ

暖い春がやってきましたね!

桜の開花が楽しみです♡

それと同時に田植えの準備など、

フォークリフトをお使いになる機会が増えるのではないか?ようか?

安全にお使い頂くために、タイヤの点検もお忘れなく!!

JATMA発行

「タイヤ安全ニュース」より

何かがあってからでは遅い!!

早めの交換をオススメします

磨り減ったタイヤ↓



溝がない危険なタイヤ

↓セルフチェック!!↓

- タイヤまわりから異音がしている
- 平坦な路面を走行中にがたつきを感じる
- タイヤが滑っているような感覚がある
- 最後にタイヤ交換した日が思い出せない

1つでも当てはまる方は要点検!!  
月に一度はタイヤの点検を行いましょうね♪

営業 オタ

長所と短所	ノーパンクタイヤ	エアータイヤ
パンク	① パンクしない	× パンクする
金額	× 高価	① 安価
耐久性	① 長持ち!	△ う~ん...
乗り心地	× 期待しない	① クッション性

エアータイヤからノーパンクタイヤに移行…

お客様ご自身で付替えるのはとても危険?

フォークリフト用のエアータイヤは車体を支えるため、超高压の空気が入っています。2つの後輪などで、トラック用の大型タイヤに匹敵するほどの空気圧です。

また、合戦セボイルはタイヤの両側から押し込むようにはめ込まれているので、空気が入った状態で止め具であるボトルが外れると、相当の勢いで弾け飛びます。

万が一の場合、人命に関わる事故に繋がります。

全国各地で事故が多く、プロでさえ事故が起きています。なので、お客様ご自身で付替えるのはとても危険なのです…

交換したタイヤ↓



どんな時も安心・安全ですね